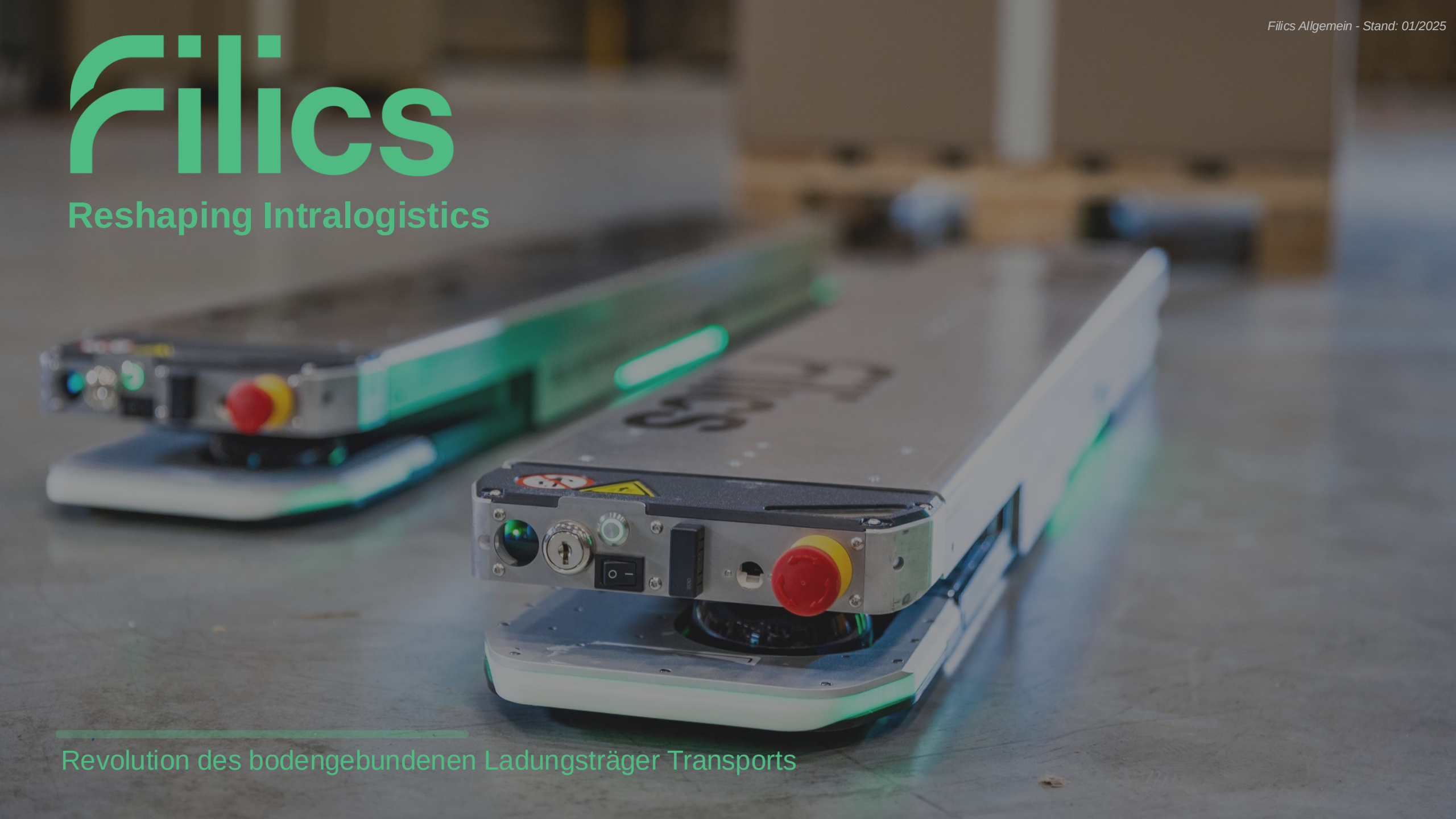
Filics

Reshaping Intralogistics



Revolution des bodengebundenen Ladungsträger Transports

Filics Unit

Doppelkufensystem zur Vereinfachung und Automatisierung intralogistischer Transportprozesse



- **Automatisierung in engsten Räumen**
- **Eliminierung von Rangiertätigkeiten**
- **Mit dem Mitarbeiter, nicht gegen**
- **Ein Roboter, zahlreiche Möglichkeiten**
- **Intuitiv und flexibel in jeder Lage**

Platzsparend

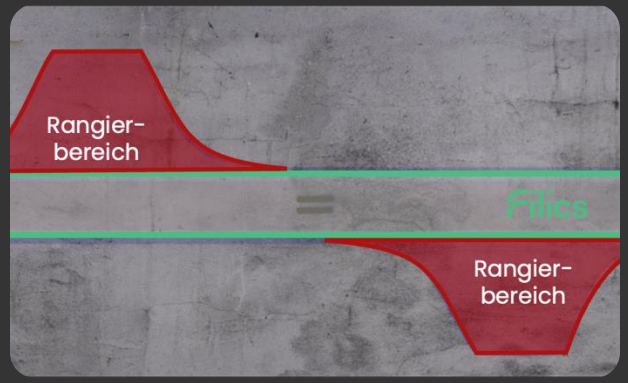
Transportieren in engsten Räumen



Verschwinden unter dem Ladungsträger



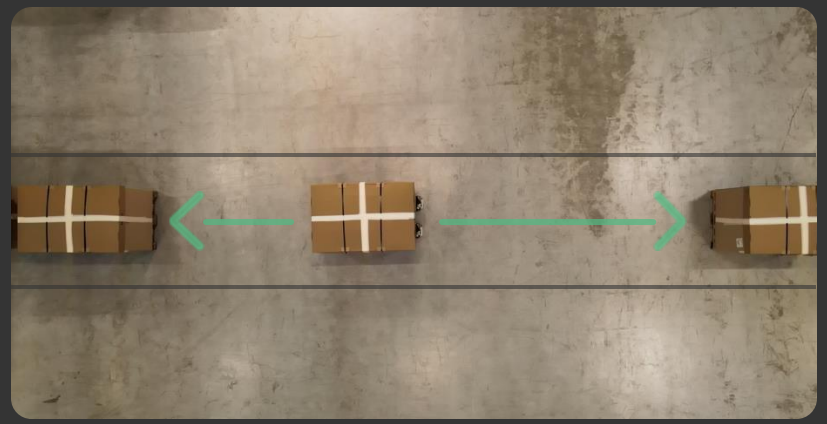
Omnidirektionales verfahren von Ladungsträgern



Eliminierung von Rangiertätigkeiten

Besser

Nie dagewesene Möglichkeiten des Ladungsträger Transports



Nachschieben von
Ladungsträgern in einer Linie



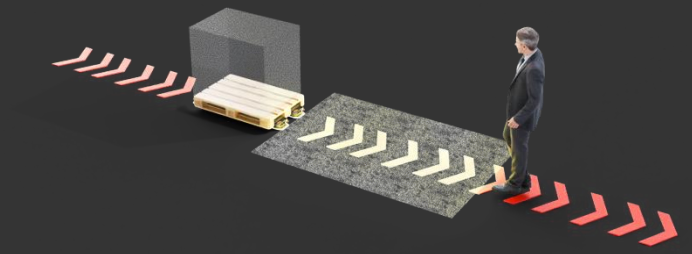
Durchfahren & seitliches
herausnehmen von
Ladungsträgern



Einzigartige
Ladungsträgervariabilität

Sicher, flexible und einfach im Einsatz

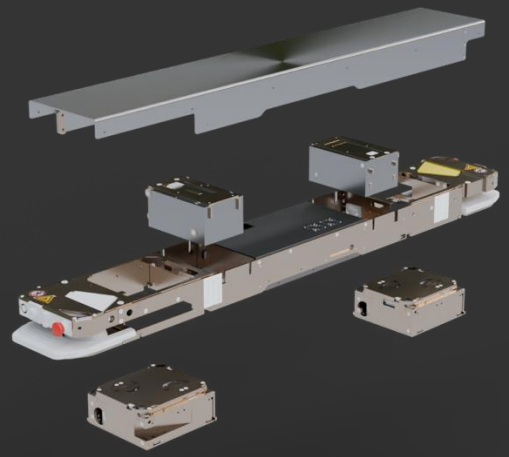
Den Mitarbeiter im Fokus



Zertifiziertes Sicherheitssystem, bei dem die Roboter vor Hindernissen anhalten



Flexible und intuitive Plattform für Transportaufträge

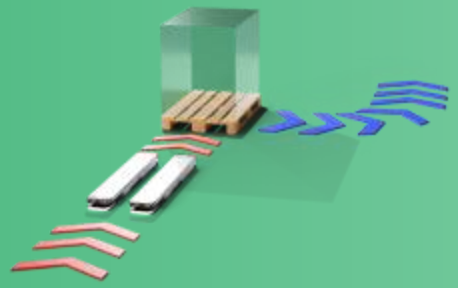


Modularer Aufbau, der ermöglicht Module innerhalb von Minuten auszutauschen

Technische Roadmap

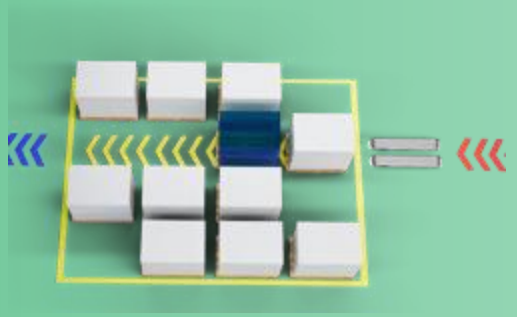
Rollout

Q1 2025



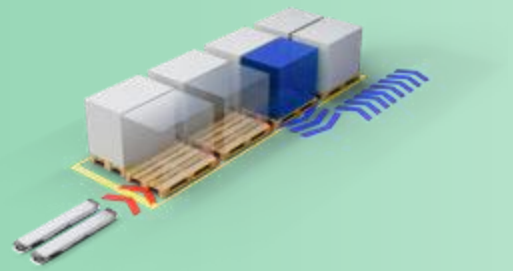
Innovativer Einzeltransport von Ladungsträgern

Q4 2025



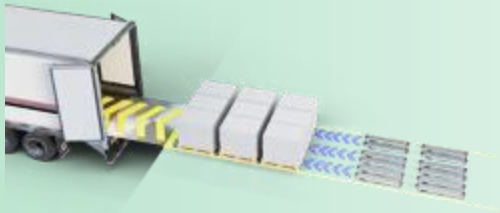
Nachschieben von Ladungsträgern in Linienlagern

Q3 2026



Bedienung von Bodenblocklagern

tbd

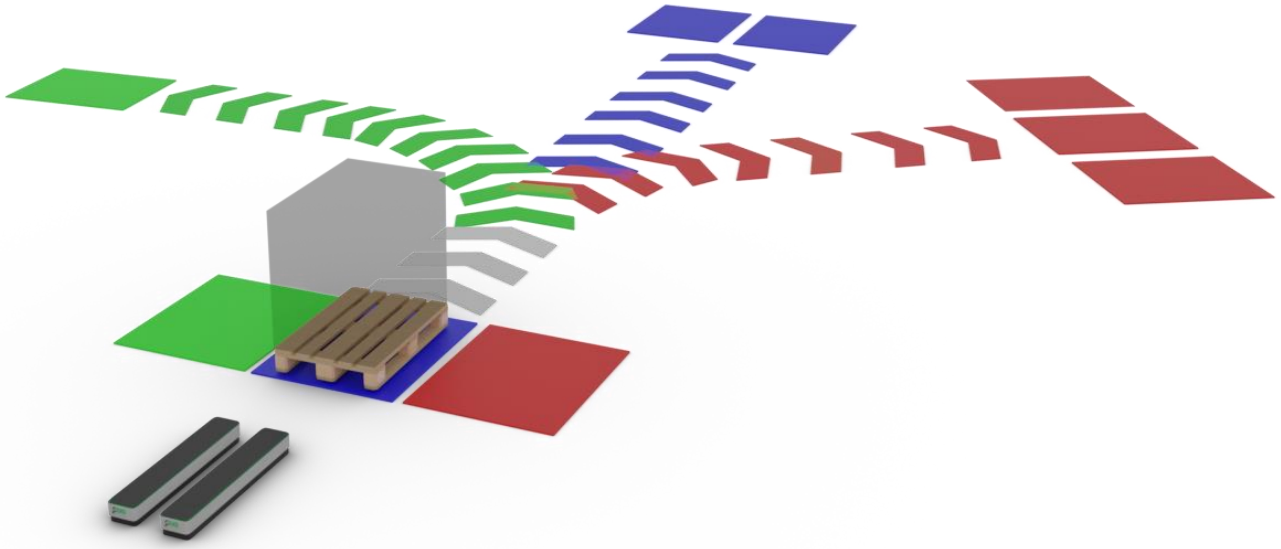


Batchweise LKW-Beladung

Erster Use Case

Automatisierung systematischer Handhubwagen Transporte

Aktuell werden die ersten Serieninstallationen umgesetzt



Feste Quellen von Ladungsträgern und vor-definierte Senken

- *Technisch schnell adaptierbar & anpassbar*
- *Automatisiertes Freiräumen von Zonen*
- *Einsetzbar für verschiedene Prozesse*

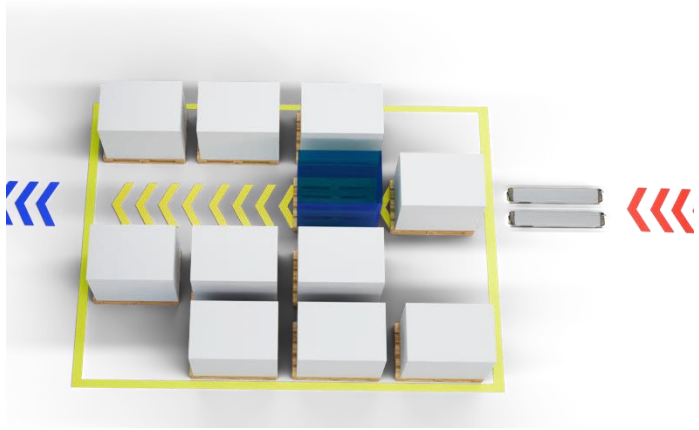
Prozesse

- Versorgung von Produktion- oder Montagelinien
- Versorgung mehrere VAS-Stationen
- LKW-Ladezonen aufbauen und abbauen
- Automatisieren kleinerer Pufferzonen und Zwischenlagerbereiche

Kommende Use Cases
Ausspielen des Filics USPs

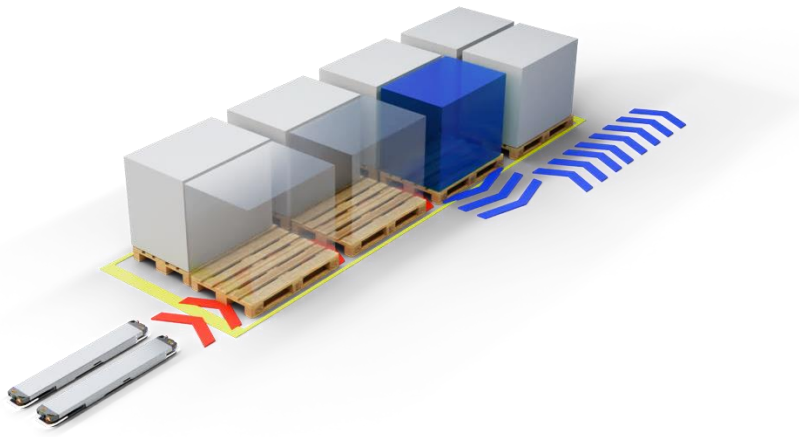
Linienlager-Bedienung
(Automatisches Nachrücken)

Q4 2025



Blocklager-Bedienung
(Seitliches rausfahren für Direktzugriff auf jede Palette)

2026



Durchfahren von Ladungsträgern
Ermöglichen neuer Applikationen

- *Ermöglichen von First in First out Prozessen*
- *Steigerung der operativen Effizienz durch direkten Palettenzugriff*
- *Erhöhung der Palettenkapazität im (einstöckigen) Bodenblocklager*

Schritte zu einem gemeinsamen Projekt

Virtuelles Kennenlernen

- Erstes Kennenlernen
- Aufbau des Verständnisses der Lösung von Filics
- Herausstellen der Herausforderungen

Definition & Evaluierung von Use Cases

- Verständnis für die Transportprozesse des Kunden aufbauen
- Definition von potenziellen Use Cases
- Evaluierung der Vorteile einer Implementierung von Filics

Besuch des Standorts

- Kennenlernen vor Ort
- Besichtigung & Kennenlernen der Infrastruktur & der Prozesse
- Validierung der Bewertung des realen Prozesses

Planung des Projekts

- Definition der gemeinsamen Roadmap
- Definition von Zielen und Kennzahlen
- Angebotserstellung

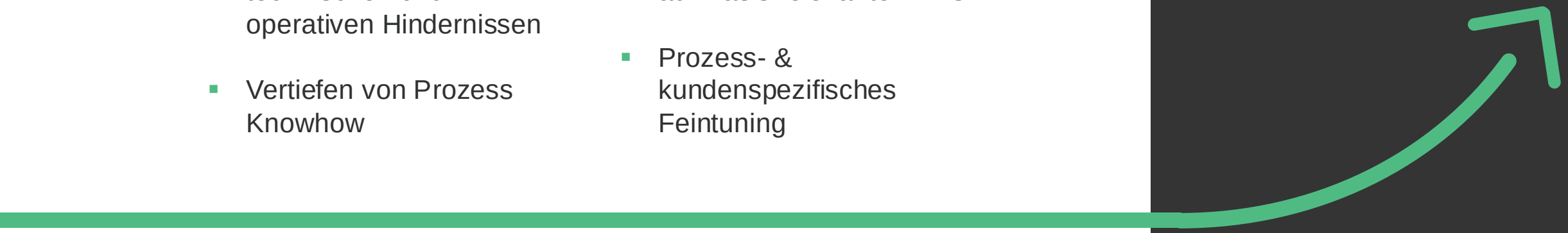
Projektablauf

PoC
1 Woche

Proof of Concept

- Demonstration der Filics Unit im Prozess
- Identifikation von technischen und operativen Hindernissen
- Vertiefen von Prozess Knowhow
- Evaluierung der erwarteten Leistung
- Entscheidungsgrundlage auf Basis relevanter KPIs
- Prozess- & kundenspezifisches Feintuning

Permanente Installation



Filics


Filics
DAS MITFAHREN AUF DIESEM FLURFÖRDERZEUG IST VERBOTEN
Filics
Filics
DAS MITFAHREN AUF DIESEM FLURFÖRDERZEUG IST VERBOTEN
Filics